

REGLAMENT TÈCNIC

Únicament s'admeten vehicles elèctrics escala 1/10 que compleixin el següent reglament.

1-CARROCERIA:

- 1.1- Nomes s'admeten rèpliques de cotxes que hagin estat homologats per la FIA per participar en rallis reals.
- 1.2- Ha de ser perfectament proporcionada i respectar l'escala 1/10.
- 1.3- Pot ser de lexan o plàstic rígid i ha de complir les mesures de l'apartat 6 d'aquest reglament.
- 1.4- Ha de cobrir totes les parts mecàniques del vehicle vist verticalment a excepció de les rodes que poden sobresortir un màxim de 4mm per banda.
- 1.5- Cap element mecànic pot traspasar la carrosseria tret dels suports d'aquesta.
- 1.6- Ha de reproduir la major part de peces decoratives del model real: òptiques davanteres, fars posteriors(transparents, pintats o adhesius) entrades d'aire, alerons... No són obligatoris els retrovisors o tubs d'escapament però es recomana.
- 1.7- Els passos de roda no poden ser modificats o retallats en altura. Únicament es permet engrandir el diàmetre en la part baixa sense alterar la seva posició i/o batalla del cotxe (Veure esquema 1 a l'apartat 6)
- 1.8- Les rodes han d'estar centrades en els passos de roda. (Veure esquema 2 a l'apartat 6)
- 1.9- No es permet afegir o sobredimensionar els aletins del model reproduït per tal de guanyar amplada.
- 1.10- La decoració és lliure però ha de portar com a mínim dorsals a les portes i placa de rallis al capo.
- 1.11- Es permet muntar fars supletoris (sempre en nombre parell). Aquests hauran de estar col·locats en la part frontal (primera meitat del capo) o paraxocs davanter. No estan permesos els fars al sostre.

2-XASSIS:

- 2.1- Els xassis han de partir de un model comercial escala 1/10
- 2.2- Es permet qualsevol modificació o substitució dels seus components per peces opcionals o construïdes de forma artesanal.
- 2.3- Ha de complir les mesures de l'apartat 6 d'aquest reglament.

3-TRANSMISIÓ:

- 3.1- La transmissió i posició de motor és lliure.
- 3.2- Es permeten els slipers, diferencials centrals, etc...
- 3.3- El tipus de tracció ha de coincidir amb el model real reproduït.

4-ELECTRÒNICA:

- 4.1- Els motors seran del tamany 540.
- 4.2- Poden ser Brushed o Brushless, amb sensors o sense.
- 4.3- No estan permesos els sistemes d'ajuda electrònica com giroscopis, AVC, o similars.
- 4.4- La bateria pot ser Nimh, Lipo 2s o Lipo 3s.

5-RODES:

- 5.1- Només es permet utilitzar neumàtics actualment disponibles en botigues especialitzades i/o botigues online. La falta de stock temporal no implica la prohibició de utilitzar unes rodes.
- 5.2- Han de ser neumàtics dissenyats específicament per la categoria i escala. No es permet tallar la seva estructura transversalment per tal de modificar el seu diàmetre.
- 5.3- Es poden llimar, ratllar, tallar, rebaixar... mentre puguin ser reconeguts.
- 5.4- El diàmetre mínim de les rodes és 63mm. Diàmetre màxim és 75mm
- 5.5- Amplada mínima de les rodes és 24mm. Amplada màxima 28mm.
- 5.6- En els cotxes tracció darrera rèpliques dels Grups B (categoria B2 reglament legends) les rodes posteriors poden tenir una amplada màxima de 32mm i no han de complir l'apartat 5.1 d'aquest reglament.
- 5.6- El material de les llantes és lliure: plàstic, alumini, 3d...
- 5.7- Els vehicles tamany M el diàmetre mínim de les rodes és 52mm i màxim 72mm. Amplada mínima és 24mm i màxima 26mm.
- 5.8- Està prohibit insertar qualsevol element o material als neumàtics que faci la funció de claus.

6- PESOS I MESURES:

- 6.1- El pes màxim i mínim dels cotxes és lliure.
- 6.2- Alçada màxima i mínima del xassís respecte el terra és lliure.
- 6.3- Distància standard entre eixos és 257mm. Distància màxima 260mm.
- 6.4- En algunes carroceries la distància mínima entre eixos pot ser diferent degut al model reproduït.
- 6.6- Amplada màxima del xassís és 205mm. (medit als eixos de exterior roda a exterior roda)
- 6.7- Amplada màxima de la carrosseria és 200mm. (medit a les aletes)
- 6.8- En els xassís tamany M la distancia mínima entre eixos serà 210mm i màxima 239mm. Ample màxim de xassís i/o carrosseria 175mm.

Esquema 1: Modificacions permeses a les aletes.



Esquema 2: La diferència entre la mesura A i la mesura B no pot ser superior a 5mm.

